附件1：

南京禄口机场简介

一、基本情况

“南京禄口国际机场有限公司”中文简称为“南京禄口国际机场”或“南京禄口机场”、“南京机场”、“禄口机场”，英语名称：Nanjing Lukou International Airport.

南京禄口国际机场是江苏省省会城市南京的空中门户，由江苏省政府、南京市政府、国家民航总局联合投资，于1995 年2月28日正式开工建设，1997年7月1日正式通航；同年11月18日，经国务院批准，禄口机场对外国籍飞机开放。2014年7月12日，投资120多亿元的二期工程全面投入使用，禄口机场华丽转身，进入双候机楼、双跑道的发展新阶段。机场二期建设包括航站区工程（T2航站楼、交通中心、停车场）、第二跑道及滑行道工程、国内货运区工程等三大部分，T1、T2按照合计年3000万客流量、货邮吞吐量100万吨的保障容量设计，现有候机楼建筑面积33.2万平方米，机坪面积126.7万平方米；目前机场飞行区等级为4F，有3600米跑道2条，脱离跑道4条，有70个登机通道，停机坪可容纳80架飞机，可满足包括空客A380在内各类飞机起降。

南京禄口机场是中国重要的干线机场，是华东地区的主要货运机场，与上海虹桥机场、浦东机场互为备降机场；已经通航国内60余个、国际26个城市及6个地区航点，近50家航空公司在机场运营航班或包机，其中国内航空公司29家，国际航空公司20家；有基地航空3家，其中客运基地为东航江苏分公司和深航江苏分公司；2014年实现旅客吞吐量1628万人次，货邮吞吐量30.4万吨，都在全国200多家机场同行中名列前15位之内。

南京禄口机场位于江苏省南京市江宁区禄口街道，距南京市中心直线距离为35.8公里；净空条件良好，设施设备先进、配套齐全；从市区到机场已建成一条29公里机场专用高速公路，并连接宁沪、宁连、宁马等高速公路；同时，已经开通了直达南京市区的地铁，交通十分便捷。2006年起，禄口机场在苏皖两省先后设立20座城市候机楼和5座城市货站，为当地旅客和货主提供优质服务。

南京禄口机场于2002年通过ISO9001质量体系认证，通航18年来多次获得“全国文明机场”、“安全单位”等荣誉称号。

**二、二期工程启用后的新情况**

**主业发展**：二期工程投入使用后，禄口机场硬件上已经具有国际一流水平，运营模式发生深刻变化，区域化管理格局初步形成，安全态势始终保持平稳。在确保持续安全的基础上，禄口机场加大主业拓展力度，机场领导带头“南下北上”，拜访航空公司，争取政策支持，加快航线开拓。今年以来，新开通了18条定期航线，其中国际航线7条、国内航线11条。先后新增大理、酒泉、牡丹江、满洲里、威海、西双版纳等多个通航地点，航班的通达性大大提高。此外，国内的东海、青岛、华夏、九元、中联航、吉祥、福州和长龙等航空公司也首次进入南京机场运营，丰富了航线产品，提高了旅客选择的多样性。6月30日，美国洛杉矶客运定期航班的开通，使南京机场连接欧美、通达澳洲、辐射亚洲的航线网络布局基本形成。同时，随着国际快件中心的启用，禄口机场国际货运业务发展又增新平台。今年1月-10月，禄口机场旅客吞吐量达1608万人次，同比增长18.2%，增幅排在国内机场前列；预计全年客运量将突破1900万人次。与此同时，禄口机场经营业绩显著提升，主营业务收入、非航业务收入实现双双增长。

**服务质量：**年初，禄口机场提出年内ACI测评要达到4.5分的服务工作目标。为了实现这个目标，对外，为充分调动各单位的积极性，禄口机场牵头成立了空港服务提升委员会，携手航空公司、空管、油料、边防、检验检疫等驻场单位联合共建，开展交流，轮流负责推出服务提升主题活动，形成共同提高的良性发展局面，服务质量显著提升；对内，以抓安全的严谨和认真来抓服务工作，确保每天有岗位督察、每周有问题销项、每月有优劣讲评、每季有测评总结。今年以来，禄口机场的ACI测评得分稳步提高，在航班量、客流量快速增长的暑运期间，仍然保持了良好的服务质量。三季度ACI测评得分4.57分，在民航资源网公布的23家大陆机场旅客服务测评中，南京机场排名第三，取得了历史性突破。

**管理体制：**二期投运后，禄口机场按照“统一指挥、区域化管理、专业化支撑”的运行原则，通过完善飞行区、航站区和公共区三大区域职责，进一步落实主体责任，努力打造双航站楼、双跑道模式下的高效运行机制；内部管理上，进一步调整组织结构，推进内控体系建设，加快以“目标考核”为导向的绩效考核体系建设；进一步优化和整合资源，积极探索和改进“特许经营”的新思路和新方法，稳步推进混合所有制经营模式，努力实现机场从直接经营型向管理型的转变。

**创建一流国际机场：**面对新形势、新目标、新任务，为了切实将江苏省委、省政府提出“创建一流国际机场”的要求落到实处，增强核心竞争力和持续发展能力，推动禄口机场公司的新一轮跨越发展，2014年9月，禄口机场成立了由公司领导挂帅的一流国际机场建设规划小组，重点就禄口机场2015-2020年未来6年主要发展思路和工作举措进行规划，经过反复论证，出台了《南京禄口机场公司建设一流国际机场行动纲要》。“纲要”中，首次提出了南京机场“慧德汇融、宁静致远”的核心价值观，明确了2016年至2020年的规划分目标及总目标年具体业务指标，以2015年为规划基准年，按照“两年初见成效、六年建成一流”的分阶段实施步骤，制定了包括服务品质建设、安全运行管理、主营业务发展、多元经济建设、管理体制深化、人才队伍建设、企业文化建设等七大方面36项具体实施内容，指明了今后的发展目标、工作思路和具体举措。

目前，南京禄口机场党委和经营班子正团结带领4000多名干部员工，以党的十八大方针为指引，继续发扬团结拼搏的精神，群策群力，在建设一流国际机场的道路上奋勇前进！

正是在这一背景下，南京禄口国际机场才决定面向国内外重新征集企业标识系统。

注：详细情况可直接搜索“南京禄口国际机场”查询。